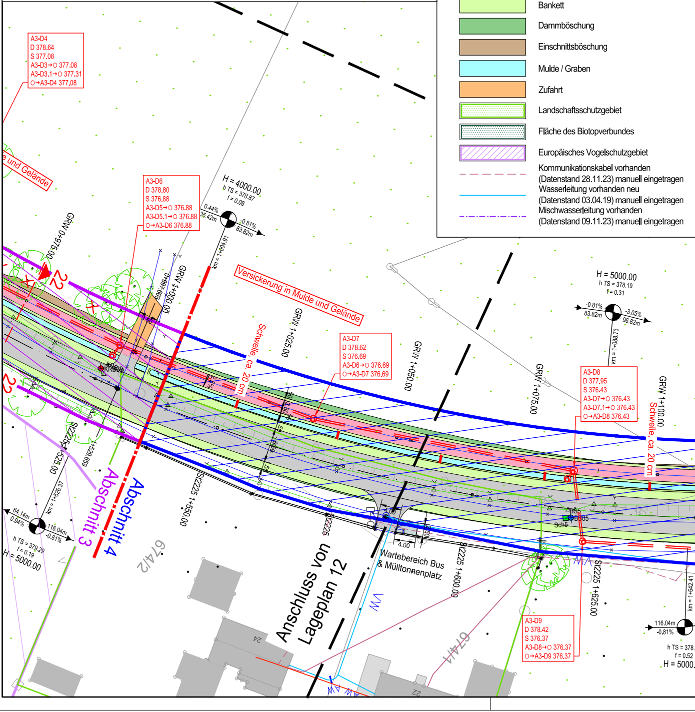
Die Sparteninformationen wurden nach Auskunft der Spartenträger zu Planungszwecken eingezeichnet. Für die Lagerichtigkeit übernimmt der Planfertiger keine Gewähr. Die genaue Lage der vorhandenen Einbauten ist grundsätzlich vor Baubeginn bei den zuständigen Ver-/ und Entsorgungsunternehmen zu erfragen und eine Einweisung zu veranlassen. Die Anweisungen der Ver-/ und Entsorgungsunternehmen sind unbedingt zu beachten. Bei Grabungen im Gefährdungsbereich von Rohrleitungen und Kabeln ist äußerste VORSICHT geboten!

▨	Fahrbahn
🟥	Geh- und Radweg
🟩	Bankett
🟩	Dammböschung
🟫	Einschnittsböschung
🟦	Mulde / Graben
🟧	Zufahrt
▨	Landschaftsschutzgebiet
▨	Fläche des Biotopverbundes
▨	Europäisches Vogelschutzgebiet
- - - -	Kommunikationskabel vorhanden (Datenstand 28.11.23) manuell eingetragen
——	Wasserleitung vorhanden neu (Datenstand 03.04.19) manuell eingetragen
-·-·-	Mischwasserleitung vorhanden (Datenstand 09.11.23) manuell eingetragen


A3-D4
D 378.64
S 377.08
A3-D3→O 377.08
A3-D3.1→O 377.31
O→A3-D4 377.08
e und Gelände
A3-D6
D 378.80
S 376.88
A3-D5→O 376.88
A3-D5.1→O 376.88
O→A3-D6 376.88
H = 4000.00
h TS = 378.87
f = 0.08
0.44%
35.42m
-0.81%
83.82m
km = 1+004.91
GRW 0+975.00
GRW 1+000.00
GRW 1+025.00
GRW 1+050.00
GRW 1+075.00
GRW 1+100.00
22
Versickerung in Mulde und Gelände
Schwelle, ca. 20 cm
A3-D7
D 378.62
S 376.69
A3-D6→O 376.69
O→A3-D7 376.69
H = 5000.00
h TS = 378.19
f = 0.31
-0.81%
83.82m
-3.05%
96.82m
km = 1+088.73
A3-D8
D 377.95
S 376.43
A3-D7→O 376.43
A3-D7.1→O 376.43
O→A3-D8 376.43
Schwelle, ca. 20 cm
St2225 1+525.00
km = 1+526.37
64.14m
0.94%
116.04m
-0.81%
h TS = 379.29
f = 0.19
H = 5000.00
Abschnitt 4
Abschnitt 3
674/2
St2225 1+550.00
St2225
Anschluss von Lageplan 12
Wartebereich Bus & Mülltonnenplatz
4.00
St2225 1+600.00
St2225 1+625.00
B505
Sch5
674/4
24
22
A3-D9
D 378.42
S 376.37
A3-D8→O 376.37
O→A3-D9 376.37
km = 1+642.41
116.04m
-0.81%
h TS = 378.
f = 0.52
H = 5000.

K:\Projekte\26_Pyrbaum\262023_ST2225_GRW0_CAD\262023_ST2225_PLANSATZ_LP EZG.dwg Milena Jäger 08.12.2025

ZEICHENERKLÄRUNG

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Halbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt,

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

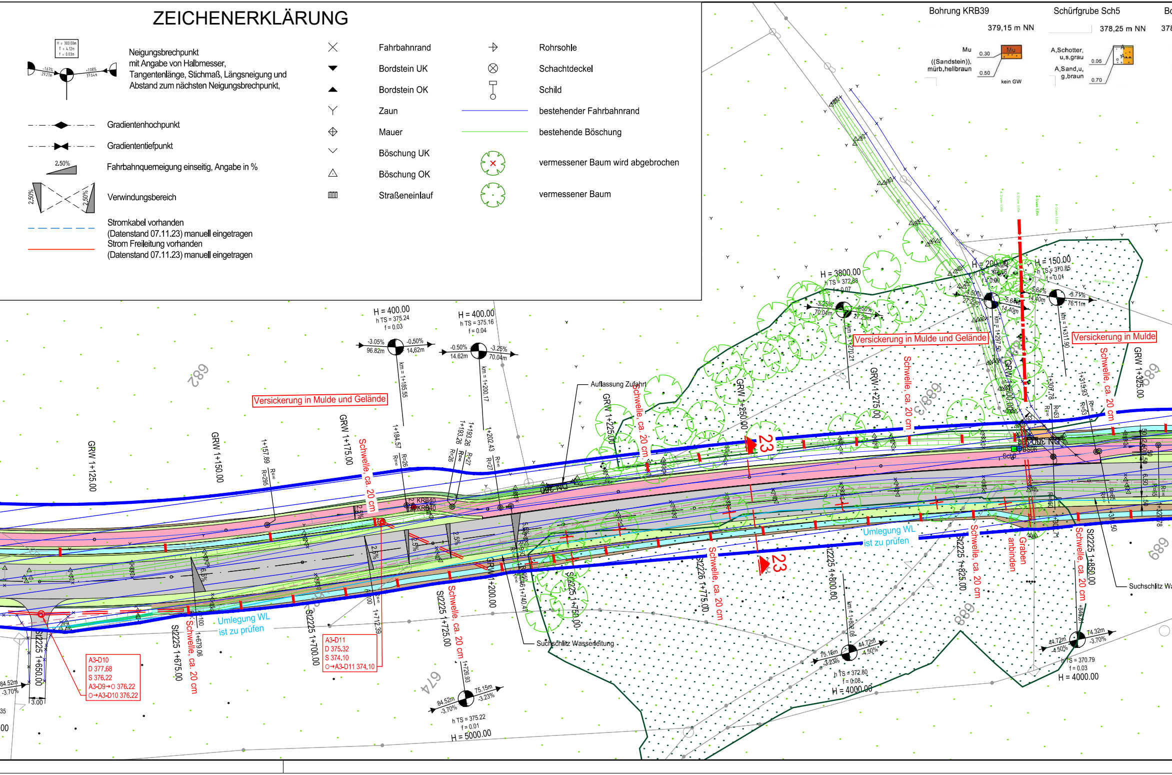
Fahrbahnquerneigung einseitig, Angabe in %

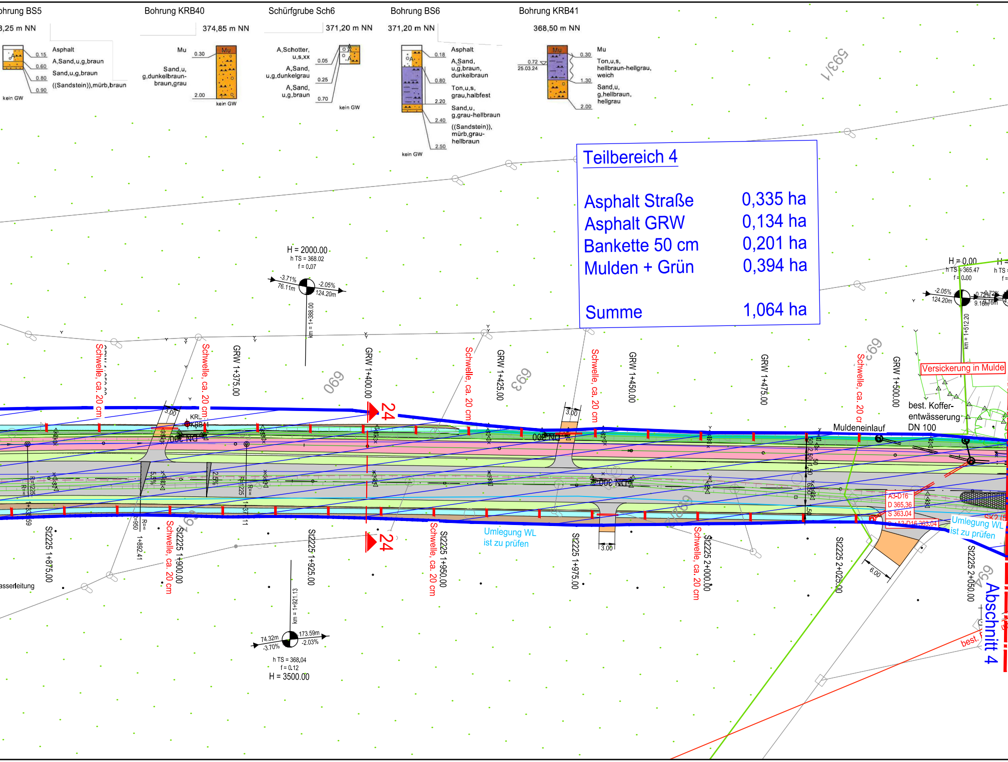
Verwindungsbereich

Stromkabel vorhanden (Datenstand 07.11.23) manuell eingetragen

Strom Freileitung vorhanden (Datenstand 07.11.23) manuell eingetragen

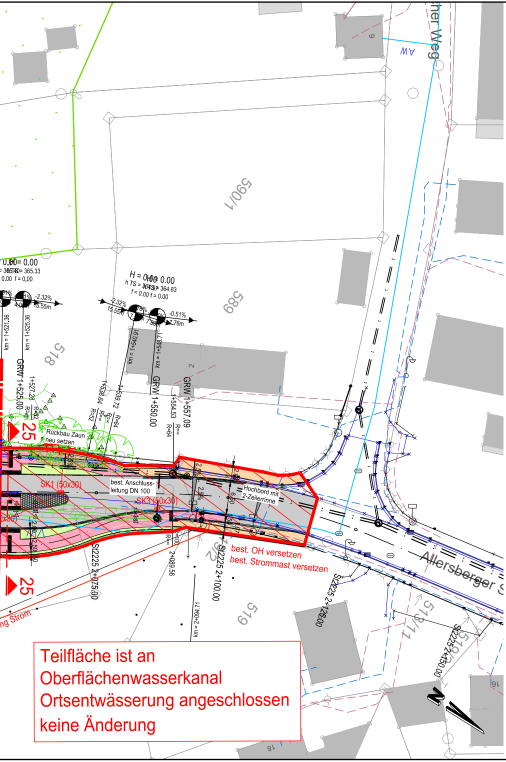
- × Fahrbahnrand
- ▼ Bordstein UK
- ▲ Bordstein OK
- Y Zaun
- Mauer
- Böschung UK
- △ Böschung OK
- Straßeneinlauf
- Rohrsohle
- ⊗ Schachtdeckel
- Schild
- bestehender Fahrbahnrand
- bestehende Böschung
- vermessener Baum wird abgebrochen
- vermessener Baum


H = 300.00m
T = 4.12m
f = 0.03m
-1.67%
29.27m
+1.08%
37.64m
2.50%
Bohrung KRB39
379,15 m NN
Mu
0.30
((Sandstein)), mürb,hellbraun
0.50
kein GW
Schürfgrube Sch5
378,25 m NN
A,Schotter, u,s,grau
0.05
A,Sand,u, g,braun
0.70
H = 400.00
h TS = 375.24
f = 0.03
-3.05%
96.82m
-0.50%
14.62m
km = 1+185.55
H = 400.00
h TS = 375.16
f = 0.04
-0.50%
14.62m
-3.25%
70.04m
km = 1+200.17
H = 3800.00
h TS = 372.88
f = 0.07
-3.25%
70.04m
-4.50%
27.29m
km = 1+270.21
H = 200.00
f = 0.00
-4.50%
27.29m
5.64%
14.40m
km = 1+297.50
H = 150.00
h TS = 370.85
f = 0.01
5.64%
14.40m
-3.71%
76.11m
km = 1+311.90
Versickerung in Mulde und Gelände
Versickerung in Mulde und Gelände
Versickerung in Mulde
Auflassung Zufahrt
Schwelle, ca. 20 cm
Schwelle, ca. 20 cm
Schwelle, ca. 20 cm
Schwelle, ca. 20 cm
Schwelle, ca. 20 cm
Schwelle, ca. 20 cm
Schwelle, ca. 20 cm
Schwelle, ca. 20 cm
Graben anbinden
Umlegung WL ist zu prüfen
Umlegung WL ist zu prüfen
Suchschlitz Wasserleitung
Suchschlitz Wa
GRW 1+125.00
GRW 1+150.00
GRW 1+175.00
GRW 1+200.00
GRW 1+225.00
GRW 1+250.00
GRW 1+275.00
GRW 1+300.00
GRW 1+325.00
St2225 1+650.00
St2225 1+675.00
St2225 1+700.00
St2225 1+725.00
St2225 1+750.00
St2226 1+775.00
St2225 1+800.00
St2225 1+825.00
St2225 1+850.00
1+157.89
R=295
R=∞
1+184.57
R=26
R=∞
1+193.26
1+193.26
R=26
R=27
1+202.43
R=27
R=∞
1+307.78
1+315.93
R=53
1+679.06
1+712.39
1+740.47
1+726.93
km = 1+800.08
KRB40
KRB40
682
682
683
688
689
689
674
23
23
A3-D10
D 377.68
S 376.22
A3-D9→O 376.22
O→A3-D10 376.22
A3-D11
D 375.32
S 374.10
O→A3-D11 374.10
84.52m
-3.70%
75.15m
-3.23%
h TS = 375.22
f = 0.01
H = 5000.00
75.16m
-3.23%
44.72m
-4.50%
h TS = 372.80
f = 0.08
H = 4000.00
44.72m
-4.50%
74.32m
-3.70%
h TS = 370.79
f = 0.03
H = 4000.00
3.00
6.50
Sch5
KRB39
100


hrung BS5
3,25 m NN
Asphalt
A,Sand,u,g,braun
Sand,u,g,braun
((Sandstein)),mürb,braun
0.15
0.60
0.80
0.90
kein GW
Bohrung KRB40
374,85 m NN
Mu
Sand,u,
g,dunkelbraun-
braun,grau
0.30
2.00
kein GW
Schürfgrube Sch6
371,20 m NN
A,Schotter,
u,s,xx
A,Sand,
u,g,dunkelgrau
A,Sand,
u,g,braun
0.05
0.25
0.70
kein GW
Bohrung BS6
371,20 m NN
Asphalt
A,Sand,
u,g,braun,
dunkelbraun
Ton,u,s,
grau,halbfest
Sand,u,
g,grau-hellbraun
((Sandstein)),
mürb,grau-
hellbraun
0.18
0.80
2.20
2.40
2.50
kein GW
Bohrung KRB41
368,50 m NN
Mu
Ton,u,s,
hellbraun-hellgrau,
weich
Sand,u,
g,hellbraun,
hellgrau
0.72
25.03.24
0.30
1.30
2.00
593/1
H = 2000.00
h TS = 368.02
f = 0.07
-3.71%
76.11m
-2.05%
124.20m
km = 1+388.00
H = 0.00
h TS = 365.47
f = 0.00
-2.05%
124.20m
km = 1+512.20
Schwelle, ca. 20 cm
GRW 1+375.00
GRW 1+400.00
GRW 1+425.00
GRW 1+450.00
GRW 1+475.00
GRW 1+500.00
690
693
24
3.00
KRB41
DN 300
Versickerung in Mulde
best. Koffer-
entwässerung
DN 100
Muldeneinlauf
A3-D16
D 365.36
S 363.04
Umlegung WL
ist zu prüfen
St2225 1+875.00
St2225 1+900.00
St2225 1+925.00
St2225 1+950.00
St2225 1+975.00
St2225 2+000.00
St2225 2+025.00
St2225 2+050.00
R=1225
R=950
1+892.41
5.5%
2.5%
6.00
km = 1+921.13
74.32m
-3.70%
173.59m
-2.03%
h TS = 368.04
f = 0.12
H = 3500.00
asserleitung
best.
Abschnitt 4
694

Teilbereich 4

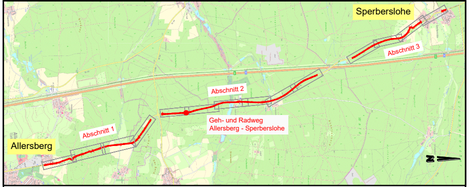
Asphalt Straße	0,335 ha
Asphalt GRW	0,134 ha
Bankette 50 cm	0,201 ha
Mulden + Grün	0,394 ha
Summe	1,064 ha



Allersberger S
…her Weg
590/1
589
518
519
513/11
513/12
GRW 1+525.00
GRW 1+550.00
GRW 1+557.09
SK1 (50x30)
SK3 (50x30)
best. Anschluss-
leitung DN 100
Hochbord mit
2-Zeilerrinne
Rückbau Zaun
neu setzen
best. OH versetzen
best. Strommast versetzen
St2225 2+075.00
St2225 2+100.00
St2225 2+125.00
St2225 2+150.00
25
AW
N

Teilfläche ist an
Oberflächenwasserkanal
Ortsentwässerung angeschlossen
keine Änderung

GENEHMIGUNGSPLANUNG



Sperberslohe
Abschnitt 3
Abschnitt 2
Geh- und Radweg
Allersberg - Sperberslohe
Abschnitt 1
Allersberg
N

Dipl.-Ing.(FH)
Michael Hacker
Mitglied
36200

Geh- und Radweg
Allersberg - Sperberslohe

Markt Wendelstein
Landkreis Roth

Anlagennummer	4.3
Plangröße	0.45 m²
Projektnummer	262023
Maßstab	1:500
entworfen	November 2023 / M. Hacker
gezeichnet	November 2023 / M. Jäger
geprüft	28.11.2025 / M. Hacker

Lageplan

Einzugsgebiete III

Vorhabensträger:
Markt Wendelstein

den ....

Entwurfsverfasser:
Neumarkt i.d.OPf.,

den 28.11.2025 ....

PETTER
INGENIEURE

Regensburger Straße 112
92318 Neumarkt i.d.OPf.

Telefon: +49 9181 2687-0
Telefax: +49 9181 2687-30

info@pettering.de
www.pettering.de